

# Wizja 2050

ŚCIEŻKA EWOLUCJI BRANŻY  
RAFINERYJNEJ I PALIW PŁYNNYCH

Unia Europejska przyjęła ambitny cel, jakim jest objęcie pozycji światowego lidera w zakresie przeciwdziałania globalnym zmianom klimatycznym.

Unijna branża rafineryjna pragnie przyczynić się do osiągnięcia powyższego celu poprzez dalsze ograniczanie emisji CO<sub>2</sub>, zaopatrując gospodarkę oraz obywateli w niskoemisyjne paliwa i inne potrzebne produkty. Rozwój zróżnicowanych źródeł energii i nośników energetycznych zapewni elastyczność i dynamikę gospodarczą, pozwalając rynkowi na wybór odpowiedniego rozwiązania dla każdego sektora i zastosowania. Paliwa płynne dzięki swym unikatowym właściwościom nadal będą stosowane w wielu obszarach transportu. Dlatego też unijna branża rafineryjna ma do odegrania ważną i stałą rolę w dokonywaniu wyborów energetycznych na przyszłość poprzez dostarczanie niskoemisyjnych paliw płynnych, które pełnią funkcję uzupełniającą dla nośników energii w postaci niskoemisyjnych elektronów (energii elektrycznej ze źródeł odnawialnych), gazu i wodoru. Technologia oraz współpraca między branżami będzie sprzyjać produkcji niskoemisyjnych paliw płynnych.

Wkład europejskiej branży rafineryjnej może zostać wzmocniony poprzez unijną strategię oraz ramy polityki, które umożliwiłyby jej transformację, pozwalając rafineriom na utrzymanie opłacalności gospodarczej w obliczu spadającego zapotrzebowania krajowego i coraz bardziej agresywnej konkurencji na arenie międzynarodowej.

## WIZJA W ZAKRESIE NISKOEMISYJNYCH PALIW PŁYNNYCH DLA EUROPY

- W myśl naszej wizji europejscy obywatele i przedsiębiorstwa zaopatrywani będą w paliwa płynne oraz produkty o coraz mniejszej intensywności emisji, stosowane w coraz bardziej wydajnych pojazdach, tym samym tworząc długoterminowy plan w kierunku silnej gospodarki niskoemisyjnej.
- Zgodnie z naszą wizją branża rafineryjna przyszłości będzie czerpać korzyści ze swego technologicznego know-how oraz elastyczności infrastruktury, w coraz większym stopniu wykorzystując nowe surowce, takie jak paliwa odnawialne, odpady i sekwestrowany CO<sub>2</sub>, a wszystko to w bardzo wy-

dajnym ośrodku produkcyjnym, zintegrowanym z klastrami przemysłowymi, w synergii z innymi branżami takimi jak branża chemiczna, ciepłownicza, zrównoważone biopaliwa czy branża energetyczna. Klasy te będą przetwarzać różne surowce i półprodukty oraz wymieniać się nimi; mowa m. in. o wodorze pozyskanym z odnawialnych źródeł energii, dwutlenku węgla, odzyskiwanym z instalacji przemysłowych, energii z biomasy, odpadach, ciepłe odpadowym, ropie naftowej ze złóż konwencjonalnych oraz syntetycznej jak również energii odnawialnej.

- Nasza wizja, aczkolwiek ambitna, jest osiągalna. Opiera się zarówno na już stosowanych, jak i rozwijających się technologiach oraz modelach współpracy przemysłowej, tworzonych na zasadach gospodarki zamkniętej i wydajności energetycznej. Niemniej jednak osiągnięcie jej będzie wymagało stworzenia ram prawnych sprzyjających tej polityce.
- Nasza wizja - w połączeniu z wzrastającym efektywnym wykorzystaniem niskoemisyjnych produktów w transporcie i innych branżach - pozwoli Unii Europejskiej osiągnąć wyznaczone cele w zakresie łagodzenia skutków zmian klimatu.

- Nasza wizja daje Europie szansę rozwoju przemysłu niskoemisyjnych technologii, oferując je światu jako element globalnego rozwiązania problemów dotyczących zmian klimatycznych.
- Branża rafineryjna przyszłości będzie mogła dalej pogłębiać tę współpracę na płaszczyźnie przemysłowej, uczestnicząc we wspólnych przedsięwzięciach mających na celu rozwój innowacyjnych technologii niskoemisyjnych, by w ten sposób przyczynić się do zmniejszenia całkowitego poziomu emisji wytwarzanych przez klastry przemysłowe i produkowane przez nie produkty.
- Będzie też stale usprawniać efektywność swoich operacji w zakresie emisji dwutlenku węgla poprzez zastosowanie zaawansowanych systemów zarządzania energią i wprowadzanie nowych technologii.
- Nadal będzie wspierać inwestycje w wytwarzanie niskoemisyjnych paliw oraz innych produktów o niskiej emisyjności.
- Będzie angażować się w rozszerzanie i pogłębianie współpracy z innymi branżami w celu ograniczenia emisji w całym łańcuchu wartości.
- W ramach transformacji energetycznej, jak również wykraczając poza jej ramy, branża rafineryjna będzie zaopatrywać nas w niskoemisyjne produkty, równocześnie zapewniając miejsca pracy wymagające wysokich kwalifikacji, tym samym przyczyniając się do naukowego i finansowego rozwoju unijnej gospodarki. Omawiana wizja zapewni również dywersyfikację energetyczną oraz bezpieczeństwo dostaw w Unii Europejskiej. Współpraca pomiędzy sektorami przemysłowymi umożliwi Unii osiągnięcie pozycji światowego lidera na rynku technologii w zakresie transformacji niskoemisyjnej, tym samym tworząc szansę dla rozwoju technologii i modeli biznesowych.

## CZYNNIKI KSZTAŁTUJĄCE POLITYKĘ

Wzywamy Unię Europejską i Państwa Członkowskie, by pomogły branży rafineryjnej w urzeczywistnieniu tej wizji poprzez:

- włączenie omawianej koncepcji w unijną strategię przemysłową i technologiczną oraz unijne programy badawczo-rozwojowe, by w ten sposób silnie wspierać rozwój i stosowanie technologii sprzyjających niskoemisyjnym paliwom i produktom oraz dalsze pogłębianie współpracy przemysłowej, niezbędnej, by móc dostarczać omawiane produkty na dużą skalę.
- wdrożenie ram prawnych gwarantujące inwestorom stabilność i przewidywalność oraz zachowujące zasady neutralności technologicznej warunkujące powodzenie tej strategii przejściowej w perspektywie długoterminowej (20+ lat) spójności.

- w oparciu o dostępne technologie i przewidywane krzywe uczenia się szacuje się, że koszty wprowadzenia niskoemisyjnych rozwiązań będą wysokie. Dlatego też konieczne będzie podjęcie odpowiednich środków, by chronić międzynarodową konkurencyjność przemysłów UE i zapobiegać przenoszeniu produkcji do krajów o mniejszych ambicjach w zakresie zwalczania zmian klimatycznych, tym samym przyczyniając się do zwiększonego przywozu towarów i zmniejszenia bezpieczeństwa dostaw.